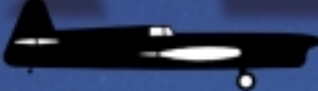


LINA



nr 3-99

Tävlingar:
MASSOR AV
RESULTAT

Bygge:
CARDINAL
PATTERNMASTER

Tävling:
SM-1999



COMBAT • GOOD-YEAR • SPEED • STUNT • TEAM RACE

Brev:

Här kommer en kort beskrivning av mitt senaste modellbygge – en Cardinal '92.

Jag har under senare tid byggt två stycken Impact. Den vita modellen byggde jag 97 och den blå byggdes hösten 98. Båda flygplanen är robusta och välflygande modeller. Den vita Impacten har tyvärr efter 350 flygningar blivit ganska sliten med glapp i kontrollsystemet och en del sprickor och transportskador på modellen. Jag har nu i sommar börjat flyga och trimma in den senast byggda Impacten. Modellen flyger bättre och bättre för varje gång jag är ute på fältet och flyger. Jag var med och tävlade i Vänersborgspokalen med den blå-gula kärran. Domarna Lake och Lars-Åke sa till mig att jag flyger bättre med den nya Impacten – och jag har aldrig fått så höga poäng förut på någon tävling.

Nu är det snart höst och byggtid och dax att fundera på en ny modell. Jag hade planer på att bygga en Cardinal – en sådan modell som Niklas Löfroth har byggt. Den kärran har det gamla klassiska utseendet som jag tycker om på flygplan. Jag tänkte också på Lars Roos bastanta Patternmaster – en stor och välflygande stuntmodell som framdrives av en ST60. Jag bestämde mig för att bygga en Windy's Cardinal '92 med en liten förändring. Cardinalen kanske flyger bättre än Impact och passar min flygstil bättre. Det ska bli intressant att flyga och jämföra Impacten och Cardinalens flygegenskaper.

Jag ville ge kroppen en mjukare och rundare form än originalets och började skissa på ett papper. Resultatet blev mycket likt den gamla klassiska Bob Gieseke Noblern med sin snygga design. Min modifierade Cardinalkropp blev en lätt men styv konstruktion och byggdes upp som på en Nobler. Två motorkåpor byggdes för att lätt kunna byta mellan Stalker 55 RE och ST60-motorn med en 1/2 tums vevaxelförlängare. Kroppssidorna är av 3 mm medelhård balsaflak och dubblarna är av 1 mm plywood som sträcker sig 40 mm från nosringen till vingens bakkant. Motorbockarna 15 x 12 mm rödbok som är 25 cm långa och sträcker sig ca sju cm över vingen där de är fastlimmade. Det främre nosspantet är av två stycken

Cardinal



Ingemar Karlssons Cardinal. Skumvinge, Stalker 55 RE, penselmålad med Interlux, vikt ca 1790 g.

LINA

COMBAT • GOOD-YEAR • SPEED
STUNT • TEAM RACE

LINA – Nyhetsbladet för medlemmar i Sveriges Linflygares Intressefrämjande av Stunt. Bladet behandlar dock alla former av linflyg. Syftet med SLIS och LINA är att bidra till linflygets utveckling genom spridning av kunskap, skapa kontakter, förmedla nyheter publicera ritningar samt informera om tävlingar och resultat.

LINA utkommer med 4 nummer per år. Ansvaret att sätta samman tidningen delas av Lars Roos och Niklas Löfroth. Bidrag till innehållet emottages tacksamt av redaktionen! Ingen censur eller förkortning av inkomna bidrag utan bidragsgivarens tillstånd. 1 års medlemskap inom Sverige kostar 70,-, övriga Norden och Europa 100,- samt Övriga världen 110,-. Pengarna sätts in på Pg 96 34 51-0.



SLIS Websida:

<http://www.canit.se/~blom/SLIS/>

Ordförande/redaktör, tryck och distribution:

Niklas Löfroth
Fogdegatan 13 B, 654 62 Karlstad
054-15 11 54 eller 18 95 15 (även faxmodem)
E-post: karlstad@justnu.se

Kassör:

Ove Andersson
Åsgatan 2C
724 63 Västerås
021-13 17 42

Sekreterare:

Willy Blom
Evalundsvägen 40
138 00 Älta
08-77 33 272

Redaktör:

Lars Roos
Slussgatan 6
231 62 Trelleborg
0410-102 83

Rapport från stuntflygar'n i Karlstad!

Hej igen allihop!

Äntligen är tidningen klar att skickas ut till er medlemmar! En hårddiskkrasch sinkade det här numret med 14 dagar, men den största anledningen till fördröjningen är brist på material att publicera. Bilder var utlovade från EM i Valladolid och Amerikanska Nationals men kom tyvärr inte med den här gången i alla fall.

Som vanligt vill jag passa på att tacka det här numrets bidragsgivare: Lars Roos, Alf Lindholm, Erik Björnwall, Ingemar Karlsson och Jan Kossman.

För att klara ytterligare ett nummer innan årsskiftet hoppas jag att vi alla kan hugga i och skriva något för Lina eller sända in några bra bilder att publicera!



Cardinalen i luften igen! Flyger mycket bättre än första karran men självklart finns detaljer att finslipa.

Ingemar Karlsson har byggt en Cardinal som vi mer utförligt kan läsa om här intill. För mig är Cardinal en kanonkärren men för att prova något nytt har jag påbörjat en Trivial Pursuit. Kanske bygger jag den med universalfäste för att kunna byta motor vid behov.

Bygg något nytt i vinter och skriv sedan till Lina och berätta om dina erfarenheter!

Trevlig läsning!

Niklas Löfroth, Karlskoga MFK

INNEHÅLL I DETTA NUMMER

• Cardinal av Ingemar Karlsson	2
• Västkusträffen av Lars Roos	4-5
• Byggrapport från söder om landsvägen av Lars Roos	6-7
• Windmill Cup av Lars Roos	8-10
• SM 1999 i Tullinge av Jan Kossman	12-14
• Stuntsemester i Europa av Erik Björnwall	16-18
• Oxelöpokalen	18
• Landslagsligan i Combat	18
• EM 1999 resultat från Göran Olssons hemsida	20-21
• Rapport från Finland av Alf Lindholm	22-23
• SLIS ändringar i medlemsmatrikeln av Ove Andersson	22
• Vänersborgspokalen av Ingemar Larsson	24
• Semistuntcupen av Ingemar Larsson	24
• Stuntflygare: här är ditt liv! översättning av Lars Roos	25
• Västeråstävlingen	25
• Amerikanska Nationals 99 resultat	26-27
• Cardinal, forts från sid 2 av Ingemar Karlsson	28

OMSLAGSBILD: Stockholmsklubben Red Barons senaste stuntess – Tobias Lindström debuterade i F2B på årets SM. Stuntkarran byggdes av Erik Björnwall långt före Tiobias var född(!), därav Eriks SE-nummer på vingen! Foto: Niklas Löfroth

Väst kustträffen '99

Den 5-6 juni var det dags för årets Väst kustträff i Kungsbacka, denna gång ett tvådagarsarrangemang. Lördagen skulle gå åt till domarkurs enligt originalplanen men p g a olika orsaker blev det istället fri träning, stundtals under ledning av Raymond Lake och Alf Eskilsson som kritiserade oss. Stefan Lagerqvist gjorde årets första 10 starter denna dag. Den träningen skulle räcka till en hel del visade det sig!

Erik Björnwall hade oturen att snudda marken efter urtagningen i fyrkantsloop nr två och fördärvade sin favoritpropeller. Inga andra skador uppstos som tur var.

Tyvärr började ett ihållande ösregn vid halvfemtiden vilket omöjliggjorde fortsatta flygövningar.

När vi vaknade söndag morgon hade regnet upphört och solen sken. Lite svalt och småblåsig var det men inte direkt dåligt flygväder, ganska hyfsat faktiskt!

För att göra en lång historia kort så slutade söndagens drabbningar med att Stefan Lagerqvist vann F2B och Rudolf Ross vann semistunt. Se i övrigt resultatlistan.

Anledningen till det summariska reportaget är den vanliga: detta skrivs 2 månader efter tävlingen, jag skulle skrivit i bilen på väg hem!

Nåväl, en trivsamt helg var det och det var som vanligt kul att träffa alla stuntbröder igen! Tack KBA! ■

Lars Roos



Startfältet söndag morgon!



"Ska den verkligen va så här lång!? Erik Björnwall kollar piplängden på Staffan Ekströms Impact.

RESULTAT VÄSTKUSTTRÄFFEN 99

F2B:

1. Stefan Lagerqvist	MFK GALAX	4264p
2. Ove Andersson	Västerås MFK	4131p
3. Staffan Ekström	MFK Kometen	4020p
4. Erik Björnwall	Ronneby MFK	3921p
5. Lars Roos	Trelleborgs MFK	3803p
6. Kauko Kainulainen	AKMG	3525p
7. Ingmar Karlsson	Vänersborgs MK	2916p

SEMISTUNT:

1. Rudolf Ross	Karlskoga MFK	1693p
2. Martin Lidén	Vänersborgs MK	1501p
3. Ingemar Larsson	Vänersborgs MK	1423p
4. Johan Larsson	Vänersborgs MK	1139p

SEMISTUNT JUNIOR

1. Martin Lidén	Vänersborgs MK	1501p
2. Johan Larsson	Vänersborgs MK	1139p



Ingemar Karlssons Cardinal.



Kaukos "minimalistiska approach" = Enkel modell rak framkant, gammal OS40 FSR stående, billig CF pipa (Malila), vanlig propeller – När allt funkar som det ska känns det inte så stor skillnad på den här och Blue Max'en", påstod Kauko!



Team Vänersborg – Larsson/Larsson/Lidén

NEW!



Jett/GMA 60S RE

First--- A .50 that runs like a .60....
Now... A powerhouse .60 that weighs less than some .40s! Whether you run a tuned pipe or prefer a muffler, the JETT/GMA .60S RE, or the proven .50 are totally friendly!

Jett/GMA 60S RE Specifications and Prices:

Bore:	.940
Stroke:	.864
Displacement:	.5996 C.I.
Weight:	11.12 oz.
Engine only:	\$325.00
Manifold:	\$25 (2 oz.)
Pipe:	\$85 (2.2 oz.)
RE Muffler:	\$38 (1.9 oz.)
3-blade CF prop	\$45
Shipping:	\$7.50 (Engine only)
Shipping:	\$12.59 (Engine, manifold, pipe, and prop combination)

For More Information Contact:

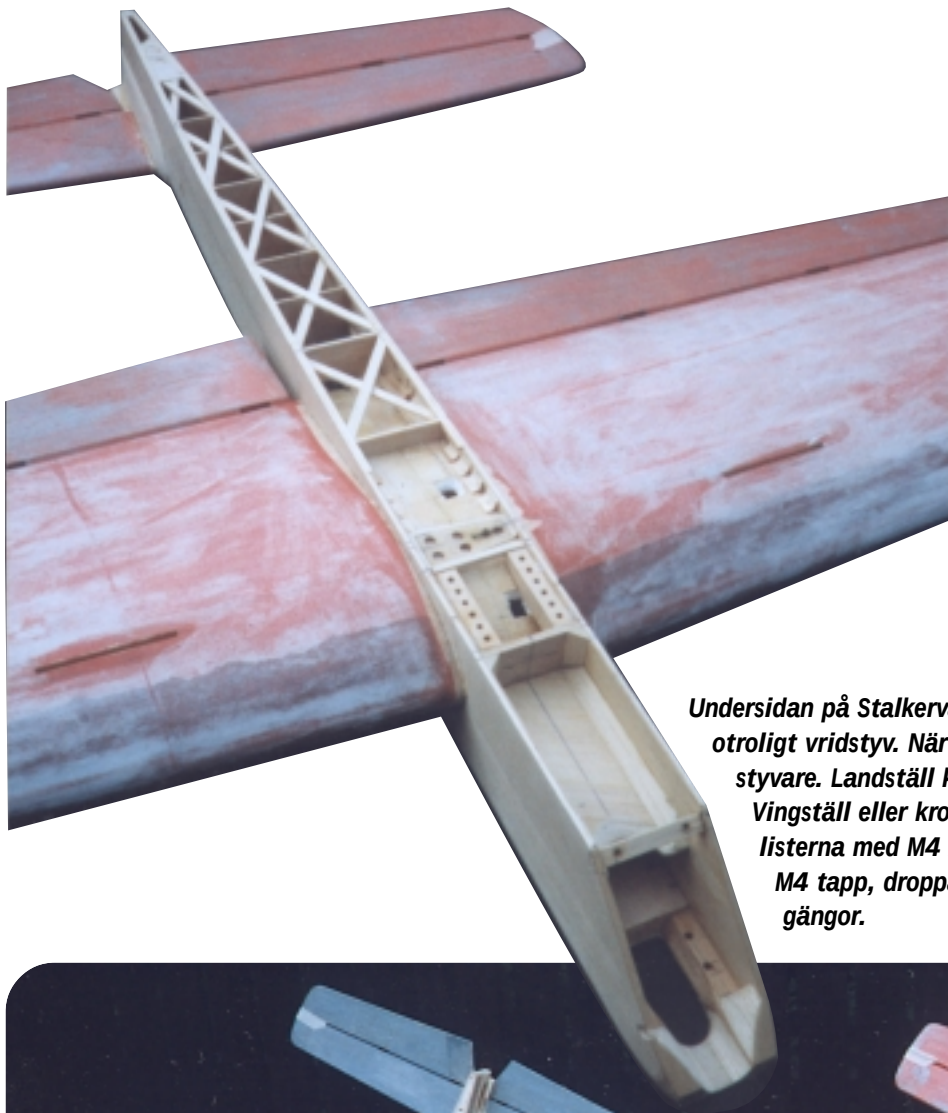
George M. Aldrich
12822 Tarrytown
San Antonio, Tx 78233-4628
(210) 656-2021
Email: noblur@stic.net

Patternmaster ritningar

\$20 inkl. frakt

"Big" Jim Greenaway
109-03 214th St
Queens Village
NY 11429-1914
Tel. (718) 740-5175

Byggrapport från söder om landsvägen



Så här i semestertider kanske det känns lite udda med en byggrapport, men jag känner att stunt-Sverige måste få reda på vad som händer respektive inte händer här längst nere i söder.

Kärrorna som ses på bilderna är en blandning av Big Jims "Patternmaster" och Windy Urtnowskis "Seafire". Vinge och stabbe är Patternmaster medan kroppsstrukturen är Seafire. Visserligen är Seafires ellipsvinge (samma profil som Patternmaster) mycket läcker, men jag orkade inte ge mig på den denna gången. Dessa kärror kommer att ligga under två kg färdiga att flygas, mycket tack vare noggran-

Undersidan på Stalkervarianten. Krysstagningen gör kroppslådan otroligt vridstyv. När "skalen" sitter på plats blir det ännu styvare. Landställ kan väljas efter behag och markförhållande. Vingställ eller kroppsställ av duralplåt. Fästes i rödbokslisterna med M4 nylonskruv. Gänga direkt i träet med skarp M4 tapp, droppa sedan Hot Stuff i hålen så blir det finfina gängor.



Lars Roos "tvillingprojekt" – modellerna bygger på "Big Jim" Greenaways Patternmasterkonstruktion men med Seafirekropp.

nare materialval och användning av "våtformade" flak som kroppsöverdel och underdel. Starkare, lättare och billigare än urholkad massiv balsa. (Se separat artikel angående våtformning).

Vinge och stabbe inklusive flaps och höjdroder är frigolit klädd med 1 mm balsaflak. Hornen är hemmagjorda och oket kommer från Windy Urtnowski. I den ena kommer det att sitta en ST60 och i den andra en Stalker 61 RE.

Varför två kärror? Tja, det tar ju inte dubbelt så lång tid att bygga två stycken (fan vet) så lite serieproduktion kan ju vara lönt. Nä, ska sanningen fram så är Stalkervarianten ett beställningsjobb, vem som komer att flyga den framöver kan vi ju låta vara en överraskning när den dan kommer!

Lars Roos



Lars Roos räknar med att kärrorna kommer att väga under 2 kg mest tack vare noggrannt materialval.



Diverse kroppsdelar. Bl a är botten- och topplock av formgjuten balsa. Det är både lättare och billigare än urholkade tjocka flak.



"Nät-Lina"

På SLIS hemsida, <http://www.canit.se/~blom/SLIS/> finns tidningen Lina i Adobes pdf-format. Med gratisprogrammet Acrobat Reader går det att öppna filen. Skulle du råka tappa bort ett nummer så kan du skriva ut ett nytt! Det som gör nedladdningen värt besväret är att i stort sett alla bilder ligger i färg.

Löfroth

Material till LINA

skickas till Niklas Löfroth, Fogdegatan 13 B, 654 62 Karlstad. Sänd gärna text digitalt på diskett eller med e-post. Spara helst texten i formatet rtf (=Rich text format). Självklart får du dina bilder i retur. Märk dem gärna. Du som scannar bilderna själv bör tänka på att bildupplösningen bör vara minst 150 dpi (skala 1:1)

Niklas Löfroth

STARLINE'S TM
POLYSPAN
 the world class tissue

EASY TO APPLY
 TOUGH, PUNCTURE RESISTANT
 TIGHTENS PERFECTLY

\$15 PER ROLL + \$3 POST

STARLINE
 INTERNATIONAL

6146 E. Cactus Wren Rd., Scottsdale AZ 85253
 Tel: 602-948-5798 • Fax: 602-998-7005
POLYSPAN IS A TRADEMARK OWNED BY STARLINE INTERNATIONAL



Startfältet samlat lördag förmiddag.

Windmill Cup 1999

F2B, Trelleborgs MFK

För sextonde gången genomfördes stunt och semistunttävlingen "WMC" den 19 juni. Tyvärr hade endast fyra tävlande mött upp (ingen i semi) men vad gör det, när solen gassar, vinden är svag och bullarna frasiga?

Domarplatserna hade intagits av TMFK:s egna stuntdomare – veteraner vid det här laget – P-O Pettersson och Erling Linné, och efter sedvanlig uppvärmning kunde tävlandet ta sin början.

I första omgången tog Ove Andersson ledningen med 1876 p följt av Lars Roos på 1806 p, Staffan Ekström på 1778 och Erik Björnwall på 1730 p. Kul att hitta sig själv på andraplatsen men tävlingen var ju inte slut än!

I omgång två ökade Ove sin ledning något med 1885 p, följt av Erik som ökade till

1811 p, Staffan på 1808 p och så undertecknad minskade till 1740 p. Därefter var det – eftersom vädret var stabilt och domarna hungriga – bullpaus.

I tredje och sista omgången var det endast Staffan som höjde sina poäng och det hjälpte upp honom till en andra placering. Hans PA 51 paket går som en klocka även denna säsong. På tredje plats kom Erik Björnwall, som jobbar på att få rutin på sitt nya drivpaket – Aldrich/Jett 50/pipa. Undertecknad hamnade sist – men så är det ju när man tränar för lite! Dock fungerade PM-ST60 kombinationen utmärkt – piloten måste öva mer. Poängskillnaden mellan ettan och fyran var dock bara ca 200 poäng, det har varit värre!

För att ta förstaplatsen sist – där hamnade – fast inte självklart – gamle stunträven Andersson, trots att hans Aros/ST46

tvåtaktade mestadels, med en planflyktsvarvtid på 4,8–5 sek! Det är ganska fort det, men det gick ju bra ändå!

Därmed var det det hela över och fotografering och prisutdelning vidtog, varvid det traditionella vindkraftverket i miniatyr överräcktes till Ove Andersson.

Därefter åkte var och en hem till verkligheten igen, lite rödare och brunare än förut.

TMFK tackar alla: domare, tävlande, funktionärer och suporters för visat intresse och en trivsamt dag i det gröna. Hoppas nu att några fler tar sig i kragen och masar sig hit år 2000!



För TMFK – Lars Roos



Stilstudie på Ove Andersson. Lägg märke till de oändliga vidderna!



Eriks konverterade Kestrel, nu med Aldrich/Jett 50 RE och Aldrich-pipa. Det lilla kolfiberröret i motorkåpan (ett på varje sida) leder kylluft direkt till avgaskröken.



Ove känner efter om ST46:an är stuntvillig.

Linflygprylar

3.F:s Hobby Service

– Har eller kan ordna fram det mesta!

Modellbränslen: Eter, DII, fotogen, Castrol M, Metanol, Nitrometan, Lubrizol-52 m m.

Propellerstigningsmätare:

10" 14" av egen tillverkning.

Övrigt: Propellrar, bränsleslangar av silicon, neopren och latex. Tankar, handtag, linrullar, linhakar, linor: wire och pianotråd, balsa, modellmotorer: importör av Moki och Taipanpropellrar.

3F:s Hobbyservice, Oxelösundsgatan 20 A
613 33 Oxelösund, Tel./fax 0155-328 47,
tel. 0155-365 65. Öppet: onsd. 18-19

Handle Kit

\$4.95+ Shipping

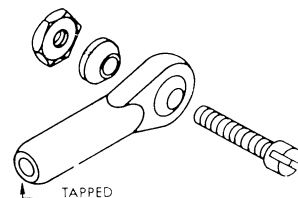
At last you can afford to have a lightweight, comfortable, custom-fitted, fully-adjustable handle for each of your airplanes. Just glue on the pistol grips, shape, sand, drill a few holes and assemble. All wood, hardware, safety thong and instructions included.

Buy four and get one free!

Five for \$19.95! + Shipping

C.T. Morris
327 Pueblo Pass
Anniston, AL 36206

Shipping (USA)
One \$1.75
Five Pack \$3.50



ROCKET CITY
SPECIALTIES

Rocket City Specialties

103 Wholesale Ave.

Huntsville, AL 35811, U.S.A.



Årets vinnare – Ove Andersson med diplom och trofé.



Ove förbereder med hjälp av Erik Björnwall.

Resultat WINDMILL CUP 1999, F2B, Trelleborgs MFK

SWE	NAMN & KLUBB	OMG 1	OMG 2	OMG 3	2 BÄSTA	PLAC
387	Ove Andersson, Västerås MFK	1876	1885	1814	3761	1
5639	Staffan Ekström, Eslövs FK	1778	1808	1813	3621	2
211	Erik Björnwall, Ronneby MFK	1730	1811	1751	3562	3
1637	Lars Roos, Trelleborgs MFK	1806	1740	1748	3554	4



"Obligatoriska gruppfotot": Staffan, Erik, Lars och Ove.

NEW *** SV - 11 *** NEW

Computer designed and LASER CUT
The Most complete Stunt kit on the market
all of the critical pieces are cut by LASER beam



Features: complete heavy duty hardware, featuring zinc plated and prebent C.S.C. HD horns, polished dural landing gear, 4 in. bellcrank, wheels, axles, motor mounts, carbon fiber, arrowshaft pushrods, hand selected balsa, computer laser cut ribs, fuse sides, plywood and balsa doublers, all formers, rudder etc. adjustable lead out guide, lead outs, aluminum motor pads and much more sale price \$189.95

Specification : 665 sq. in. AND 60 inch wing span, for all 51 thru 60 motors or all 40 thru 60 pipe engines. DESIGNED by Randy Smith

AERO PRODUCTS
1880 SCENIC HIGHWAY
SNELLVILLE, GA. 30078

PH 770-979-2035

FAX 770-985-5085

Plan Service

Plans for C/L airplanes are available from many sources. For the first time now, folded plans and building instructions edited by a very highly qualified stunt flyer can be purchased.

Claus Maikis offers a wide range of C/L planes, from little fun machines up to full-blown F2B competition ships, at reasonable cost and with competent advice included.

To get a list of plans available, please contact Claus at phone 07345 2 22 82 in Germany. (evenings) or write to:

Claus Maikis, Nelkenweg 5,
D - 89129 Langenau / Albeck. Germany.

NY PRODUKT!

Landställ av kolfiber, mycket starkare än aluminium men väger bara ca 28 g. Reducerad fjädring vilket minskar risken för studs i landning. Inklusive hjulaxlar och muttrar. Pris \$39.95 + frakt.

E-mail: windy@aol.com

Windy Urtnowski

93 ELLIOTT PLACE
RUTHERFORD, NJ 07070
(201) 896-8740



Hemsida om VM i linflyg i Frankrike

VM i linflyg kommer att gå av stapeln i Landres, Frankrike 12-19 juli nästa år. För dig som vill hålla dig informerad om mästerskapet finns en hemsida under uppbyggnad.

Adress: www.landres2000.com/

Löfroth



SM 1999

– Några Combat intryck

Som semistuntflygare och stuntintresserad såg jag inte så särskilt många av Combatheaten. De heat jag tittade på, de flesta av dem på söndagen, höll dock över lag hög klass med skickliga piloter och mekaniker, vilket ledde till spännande fighter och kort marktid.

- Det var roligt att få bevittna flera heat med de gamla combaträvarna Ingvar Abrahamsson och Håkan Östman. De fick mig bl. a. att minnas ett SM i Västerås någon gång på 80-talet när mitt mål med linflygningen var att bli så pass duktig att jag skulle kunna tävla i Combat. (Några av Håkans dåvarande combatkärnor utövade en särskild lockelse på en hormonstinn tonåring. Frigolitframkanten var nämligen klädd med naturbilder ur något herrmagasin.)

- Heatet Martin Lidén (jr.) mot Håkan Östman. Håkan tog Martins hela serpentin ganska tidigt i heatet. Det skulle bli intressant att se hur Håkan skulle hålla undan resten av heatet. Martin kämpade bra och var nära att klippa Håkans serpentin några gånger men den forne landslagsmannen höll rutinerat undan. Efter två markkänningar för Martin var segern Håkans. Martin är en duktig junior som har framtiden för sig.

- Heat om tredje plats Johan Andersson mot EM 6:an Mats Bejhem. Johan flög mycket bra och efter att ha tagit 1 (2?) klipp lurade han ner Mats i backen. Reservkärnan var inte tankad, vilket gav lång marktid för Mats och 3:e platsen till Johan. Detta är Johans första år som senior och han visade i

flera heat prov på mycket bra flygning. (Ingvars spontana kommentar under ett av Johans heat: "När den killen flyger på känsla är han djävligt duktig.")

- Om finalen kan bara sägas att det var alldeles för få åskådare kvar för att njuta av denna s u v e r ä n a combat. Niklas Karlsson och Håkan Östman bjöd på combat av sällan skådat slag. Niklas vann till slut med två klipp, men efteråt sa han att det var Håkans typ av combat som flögs trots att Niklas intalat sig själv att inte ge sig in på att flyga på Håkans vis. Niklas tog sig obeseegrad genom hela SM:et - en värdig segrare. ■

*Wannabe Combatflygaren Jan Kossmann
MFK Gladiatorerna*



Ove Andersson kopplar av mellan flygomgångarna.



Tobias Lindström fick hjälp från flera håll då motorn trilskades.



Nykomling i F2B-sammanhang – Tobias Lindström, Red Baron.



Håkan Östman kämpade hårt och belade 2:e platsen i Combat.



Magnus Helje varmkör motorn.



Göran Olsson – Teamracingfantast med världsledande hemsida för linflyg!



Semistuntdepån - Från vänster: Combatkärror, Niklas Nilssons Nobler, Tobias Lindströms Lark(?) byggd 1964 av Erik Björnvall, 2 ggr Röde Rudolf av Rudolf Ross och Arne Frinndal samt Jan Kossmanns Phantom Lord.



Ingvar Abrahamsson, Håkan Östman och Mats Bejhem - Team Värsting årgång 1999.



Pappa Lindström släpper Tobias kÄrra. Strul med motor och tank gjorde premiären strulig för Tobias.



Stefan Lagerqvist blev 1999 Års svenska mÄstare i Stunt. Hans Stormbringer hade Äntligen fÄtt en ny kabinhuv.



Staffan Ekströms fina Millennium/PA.51 flög bra i den bitvis tuffa vinden. Han flög utan spinnern för att få tyngdpunkten rätt placerad.

RESULTAT SM, Tullinge, 14-15 Augusti 1999

F2A Speed SM 99

Plac.	Deltagare	Klubb	SWE-nr	Omg. 1	Omg. 2	Omg. 3	BÄsta tid
1	Per Stjärnesund	VMFK	8208	-	274,6	273,9	274,6
2	Ove Kjellberg	Solna MSK	120	221	-	248,8	248,8
3	Göran Olsson	Solna MSK	1362	-	148,7	-	148,7
4	Göran Fällgren	OMFK	998	-	-	-	-

F2B Stunt SM 99

Plac.	Deltagare	Klubb	SWE-nr	Omg. 1	Omg. 2	Omg. 3	Tot.
1	Stefan Lagerqvist	MFK Galax	32389	2896	3091	3131	6222
2	Staffan Ekström	Eslövs FK	5639	2977	3003	3062	6065
3	Erik Björnwall	Ronneby MFK	211	2748	3072	2965	6037
4	Ove Andersson	Västerås MFK	387	2721	2949	2963	5912
5	Niklas Löfroth	Kga MFK	23803	2388	2589	2746	5335
6	Tobias Lindström	Red Baron	47891	1327	2045	0	3372

Semistunt Senior/Total RM 99

Plac.	Deltagare	Klubb	SWE-nr	Omg. 1	Omg. 2	Omg. 3	Tot.
1	Niklas Nilsson	Red Baron	38895	1206	1208	1191	2414
2	Lennart Nord	Red Baron	56192	1147	1091	1231	2378
3	Rudolf Ross	Karlskoga	5289	1063	1090	1129	2219
4	Tobias Lindström	Red Baron	47891	1116	1082	0	2198
5	Arne Frinndal	Lidingö	6780	1040	1014	1106	2146
6	Martin Lidén	Vänersborg	52715	1044	66	1093	2137
7	Jan Kossman	Gladiatorema	2932	1007	1032	1073	2105
8	Ingemar Larsson	Vänersborg	4352	496	755	1050	1805
9	Magnus Helje	Malungs MFK	55748	1120	292	673	1793
10	Johan Larsson	Vänersborg	45029	437	766	812	1578

Semistunt Junior RM 99

Plac.	Deltagare	Klubb	Tot.
1	Tobias Lindström	Red Baron	2198
2	Martin Lidén	Vänersborg	2137
3	Johan Larsson	Vänersborg	1578

F2C Team-Racing SM 99

Plac.	Deltagare	Klubb	Heat 1	Heat 2	Heat 3	Heat 4	Final
1	Kjell Äxtilius	MFK Galax	3.53.2	3.37.8	3.25.4	wo	7.02.1
	B-O Samuelsson	MFK Galax					
2	Gunnar Härne	Solna MSK	3.24.5	96 v	3.40.6	wo	7.48.7
	Jan Gustavsson	Solna MSK					
3	Ingemar Larsson	Vänersborg	3.51.7	58 v	3.35.6	3.45.9	Disk.
	Stefan Sjöholm	Solna MSK					
4	Göran Olsson	Solna MSK	28 v	53 v	3.43.1	4.09.7	(3.43.1)
	Mats Bejhem	MFK Galax					
5	Göran Fällgren	OMFK	92 v	3.49.3	4.03.1	wo	(3.49.3)
	B-Å Fällgren	OMFK					

Good Year RM 99

Plac.	Deltagare	Klubb	SWE-nr	Heat 1	Heat 2	Final
1	Per Ehnwall	MFK Galax	243	4.14.1	5.48.3	8.37.3
	Leif Karlsson	MFK Galax	2377			
2	Lennart Nord	Red Baron	56192	5.29.0	4.51.5	9.34.7
	Niklas Nilsson	Red Baron	38895			
3	Göran Olsson	Solna MSK	1362	4.18.5	4.21.4	153 v
	B-O Samuelsson	MFK Galax	228			
4	Stefan Lagerqvist	MFK Galax	32389	5.04.5	4.56.0	
	Ingemar Larsson	Vänersborg	4352			
5	Per Stjärnesund	VMFK	8208	5.47.6	5.04.3	
	Jan Gustavsson	Solna MSK	2364			

F2D Combat SM 99

Plac.	Deltagare	Klubb	SWE-nr	1	2	3	4	5	6
1	Niklas Karlsson	Karskoga	21342	V	V	V	V	-	V
2	Håkan Östman	MFK Galax	13526	V	V	F	V	V	F
3	Johan Andersson	Karskoga	44559	V	F	V	V	F	V
4	Mats Bejhem	MFK Galax	13089	F	V	V	V	F	F
5	I. Abrahamson	Ronneby	1953	V	F	V	F		
5	Martin Lidén	Vänersborg	52715	F	V	V	F		
7	Lennart Nord	Red Baron	56192	F	V	F			
7	Niklas Nilsson	Red Baron	38895	V	F	F			
7	B-Å Fällgren	OMFK	5015	V	F	F			
7	Mattias Blückert	OMFK	28106	V	F	F			
7	Mikael Sjölund	Red Baron	55747	F	V	F			
12	Stefan Sjöholm	Solna MSK	30955	F	F				
12	Magnus Helje	Malung	55748	F	F				

Lag Totalt SM 99

Plats	Klubb	F2A	F2B	F2C	F2D	Totalt
1	Solna MSK	8+7	0	8	1	24
1	MFK Galax	0	9	9	6	24
3	Karlskoga MFK	0	5	0	9+7	21
4	Västerås MFK	9	6	0	0	15
5	MFK Red Baron	0	4	0	3+3+3	13
6	Ronneby MFK	0	7	0	5	12
7	Oxelösunds MFK	0	0	5	3+3	11
8	Väsby MFK	0	0	0	8	8
10	Eslövs FK	0	8	0	0	8
11	Vänersborgs MFK	0	0	0	5	5
12	Malungs FK	0	0	0	1	1